

Nuovo
Renault TRAFIC





A ciascuno il suo Trafic

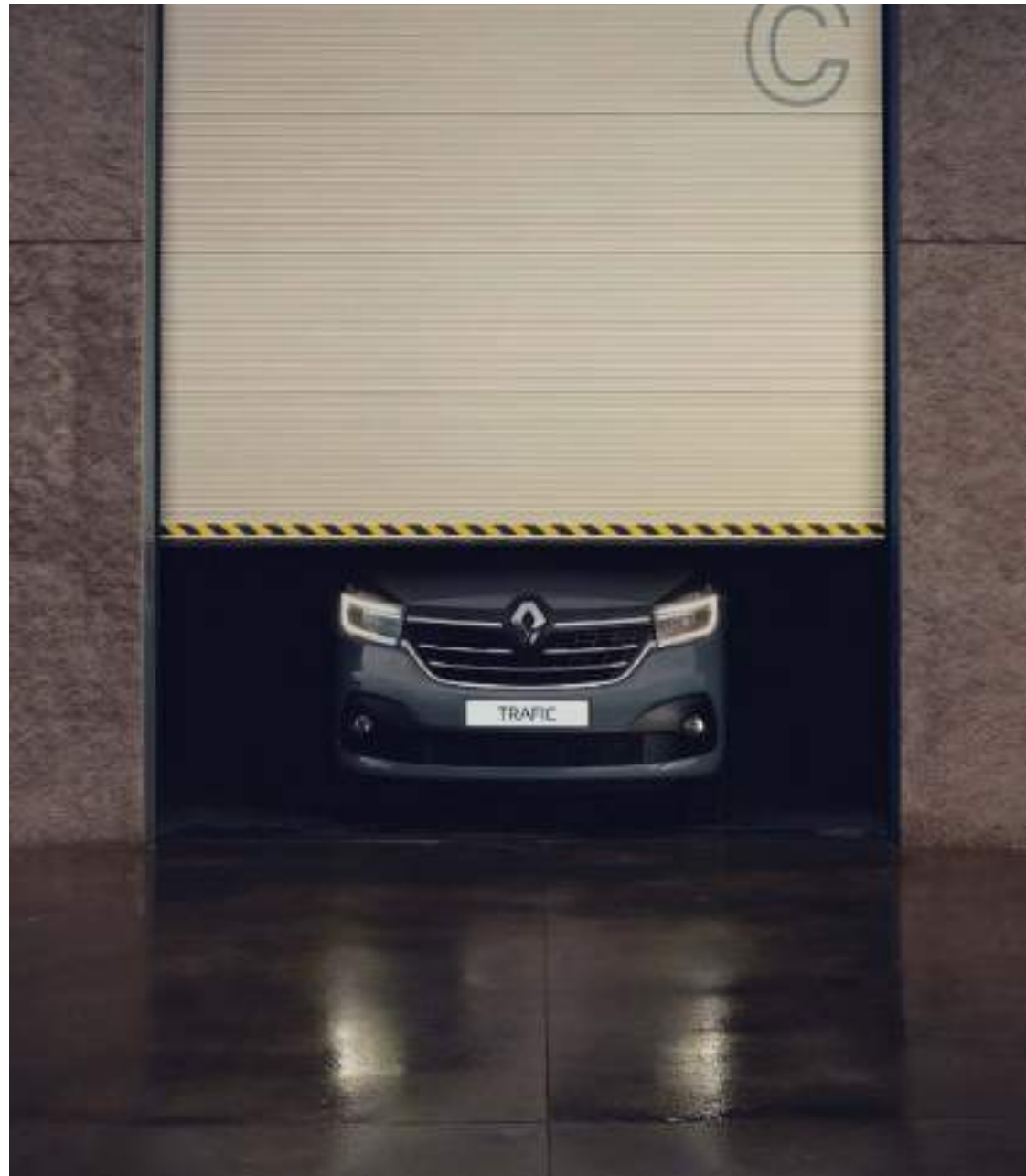
Per la tua attività professionale, proprio come per la tua vita quotidiana, hai bisogno di strumenti specifici. Nuovo Renault TRAFIC si reinventa per rispondere a tutte le tue esigenze e si mette a tua disposizione in diverse versioni - dal Furgone alla Doppia Cabina - in modo da darti gli strumenti per aumentare la tua produttività. Inoltre, Nuovo Renault TRAFIC è in grado di soddisfare anche le tue richieste più specifiche, grazie alle numerose possibilità di personalizzazione su misura. Il tutto, senza mai rinunciare alla sua eccezionale capacità di carico con l'aggiunta di un nuovo design e di una motorizzazione da 2,0 l con la comodità del cambio automatico.





Carattere deciso

Nuovo Renault TRAFIC conferma lo stile che lo rende riconoscibile a colpo d'occhio. Il frontale, la calandra cromata e la firma luminosa C-Shape con fari full LED esaltano il connubio tra robustezza e dinamicità. Superando il concetto di veicolo commerciale, Nuovo Renault TRAFIC mette la sua personalità al servizio della tua efficienza e della tua sicurezza.





Un vero ufficio mobile

Siamo lieti di accoglierti nel tuo nuovo ufficio. Ampio e confortevole, grazie alla sua configurazione a tre posti, l'abitacolo di Nuovo Renault TRAFIC è progettato per permetterti di lavorare in condizioni ottimali: sedili ergonomici con regolazione lombare, volante regolabile in altezza e profondità, climatizzatore... Soluzioni pratiche, come il supporto per lo smartphone e lo schienale del sedile centrale ribaltabile per poggiare un computer, si combinano con nuovi dettagli, tra cui l'armonia interna nero carbone con inserti cromati e il nuovo pomello del cambio, che insieme ti garantiscono il massimo del comfort. Per quanto concerne l'organizzazione dello spazio, hai a disposizione numerosi scomparti, tra cui un ampio vano da 54 l posizionato sotto il sedile del passeggero, per un totale di 90 l di volume. In questo modo potrai tenere sempre in ordine e a portata di mano i tuoi strumenti e i documenti. Nuovo Renault TRAFIC esalta la tua produttività.







Il posto giusto per la tua squadra e per il tuo carico

Nuovo Renault TRAFIC si prende cura di tutto e di tutti! Grazie all'ingegnosa paratia con botola sotto al sedile passeggero, Nuovo Renault TRAFIC raggiunge una lunghezza di carico da record fino a 4,15 metri. Inoltre, con un volume di carico utile fino a 8,6 m³, Nuovo Renault TRAFIC è in grado di trasportare qualunque tipo di materiale o equipaggiamento, compresi i carichi più voluminosi e ingombranti! Le ampie porte laterali scorrevoli e le porte posteriori apribili fino a 270° ti permettono di muoverti agevolmente nel vano di carico. E se hai la necessità di portare con te la tua squadra, puoi optare per la versione Doppia Cabina, in grado di ospitare in tutta comodità fino a 6 persone. Nuovo Renault TRAFIC unisce l'utile al dilettevole...







Amplia le tue possibilità

C'è sempre un Renault TRAFIC che fa al caso tuo, a prescindere da quale sia la tua attività. La nostra rete specializzata è a tua disposizione per studiare insieme a te e al tuo team la soluzione su misura più adatta alle esigenze della tua azienda. Furgone isothermico, frigorifero, officina, camper, trasporto di persone con mobilità ridotta, ambulanza, furgone con cestello elevatore o gru... Sviluppati dall'ingegneria Renault in collaborazione con un panel selezionato di allestitori, i nostri veicoli sono concepiti per facilitare gli allestimenti.





2.



3.

Sempre più connesso

Grazie ai nuovi sistemi e ai servizi multimediali Renault Easy Connect, ogni viaggio con Nuovo Renault TRAFIC è un viaggio connesso. Media Nav Evolution e R-LINK Evolution ti consentono di gestire le tue applicazioni dello smartphone comodamente sull'ampio touch screen del cruscotto. Inoltre, puoi approfittare dell'applicazione R&Go e collegare lo smartphone o il tablet per controllare l'intero mondo multimediale. Il massimo piacere di guida nel massimo della sicurezza.

1. R-LINK Evolution, oltre al semplice concetto di personalizzazione. Informazioni relative al veicolo, sistema di navigazione TomTom, telefonia, contenuti multimediali e applicazioni scaricabili dal R-LINK Store per il massimo piacere di guida. Inoltre, grazie ad Android Auto™ puoi replicare le applicazioni del tuo smartphone sull'ampio touch screen.

2. Media Nav Evolution, controllo multimediale. Il nuovo sistema ti consente di replicare le applicazioni Android Auto™ e Apple Car Play dello smartphone per averle sempre a disposizione. Il tablet integrato ti permette di accedere alle diverse funzioni di navigazione con informazioni sul traffico, telefonia in vivavoce, radio digitale, musica in streaming, ecc.

3. R&Go, integrazione perfetta per lo smartphone e il tablet. Ascolta la tua musica, gestisci i contatti, naviga con precisione, controlla i consumi... grazie all'applicazione R&Go hai sempre tutto a portata di mano: ti basta posizionare lo smartphone o il tablet sul apposito supporto e lasciarti guidare.

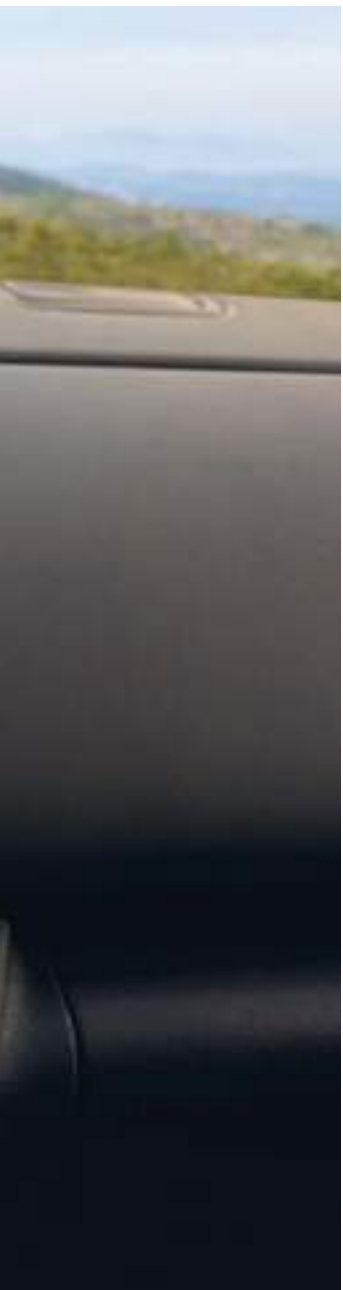
Android Auto™ è un marchio registrato di Google Inc.

Apple CarPlay è un marchio di Apple Inc.

1.







Viaggiare in tutta sicurezza

Nuovo Renault TRAFIC è equipaggiato con numerosi dispositivi di assistenza alla guida, che hanno il duplice scopo di rendere più agevoli e sicuri i tuoi viaggi di lavoro. Puoi approfittare dei parking radar anteriori e posteriori per parcheggiare senza pensieri. L'immagine della parking camera è integrata nello specchietto retrovisore interno o nello schermo del sistema di navigazione. Lo specchio Wide View integrato nell'aletta parasole del passeggero ti garantisce il massimo della sicurezza, permettendoti di tenere sotto controllo l'angolo cieco laterale posteriore, mentre i fendinebbia con funzione cornering aumentano la visibilità quando percorri strade tortuose. Nuovo Renault TRAFIC si prende sempre cura del tuo comfort e della tua sicurezza.





Ti porta ovunque

Sei un artigiano, un agricoltore o un imprenditore? In ogni caso, hai bisogno di muoverti in tutte le condizioni meteo e su ogni genere di terreno, anche lungo strade sterrate e impervie. Nuovo TRAFIC risponde alle tue diverse esigenze e ti garantisce tenuta di strada e trazione per aiutarti a gestire anche le condizioni di guida più difficili. Grazie alla tecnologia Extended Grip, Nuovo TRAFIC si adatta a tutti i tipi di terreno, anche alle strade non asfaltate e piene di fango: il computer di bordo elabora i dati forniti dalle ruote e ottimizza le prestazioni del veicolo. Nel caso in cui venga rilevata una perdita di aderenza, la potenza distribuita dal motore a ciascuna ruota viene adattata in modo da fornire la trazione ottimale e migliorare la maneggevolezza del veicolo.







Carlab

Chromo zone I colori di TRAFIC

Equipaggiamenti Gli interni e gli equipaggiamenti principali

Selleria, copriruota e cerchi

Configurazioni Il veicolo su misura per l'esigenze della tua azienda

Dimensioni I volumi e le dimensioni

Opzioni Le principali opzioni

Accessori Gli indispensabili

A ruota libera Le motorizzazioni

Equipaggiamenti & opzioni L'elenco completo

Bianco Ghiaccio⁽¹⁾



Rosso Magma⁽¹⁾



Grigio Road⁽¹⁾



Grigio Platino⁽²⁾



Marrone Cuoio⁽²⁾



Beige Cenere⁽²⁾



Nero Midnight⁽²⁾



Blu Panorama⁽²⁾



Grigio Cassiopea⁽²⁾





ICE

Equipaggiamenti

- ABS con EBV e assistenza alla frenata d'emergenza
- Airbag conducente a ritenuta programmata
- Alzacristalli anteriori elettrici (impuls. lato conducente)
- Anelli d'ancoraggio nel vano di carico rinforzati (base, mezza altezza e parte superiore)
- Armonia interna nero carbone
- Chiusura automatica delle porte in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza
- Climatizzatore anteriore a regolazione manuale
- Computer di bordo
- Controllo dinamico della traiettoria (ESP) adattivo al carico + Hill Start Assist + Extended Grip + Sistema antisbandamento del rimorchio
- Copriruota mini
- Cruise Control con comandi al volante
- Immobilizer
- Fari Full LED con firma luminosa C-Shape
- Indicatore temperatura esterna
- Pannello laterale sinistro lamierato
- Paratia divisoria completa lamierata (vetrata su doppia cabina)
- Porta laterale destra scorrevole lamierata
- Porte posteriori lamierate a battenti apribili a 180°
- Radio DAB, Bluetooth, USB e AUX sul frontale, con codice e comandi al volante
- Retrovisori esterni elettrici autosbrinatori
- Sedile conducente "Comfort" a regolazione lombare, in altezza e longitudinale con bracciolo
- Sedile passeggero biposto
- Sellerie Kompo
- Vano aperto in plancia lato passeggero
- Vano in plancia con illuminazione



ICE Plus (ICE+)

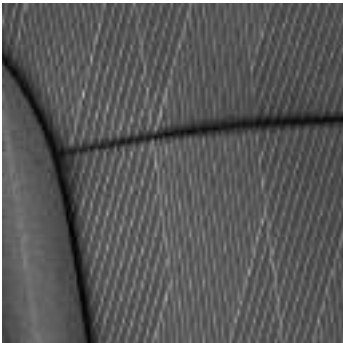
Equipaggiamenti

- Accensione automatica fari e tergicristalli
- Calandra cromata, retrovisori esterni e paraurti in tinta (solo su versioni H1)
- Copriruota Maxi da 16"
- Dettagli interni con cromature satinare
- Fari fendinebbia
- Panchetta Uso Ufficio
- Parking radar posteriore con retrocamera
- Sellerie Java
- Media Nav: Navigatore touchscreen 7" integrato con Radio DAB, Bluetooth USB, AUX, comandi al volante, compatibile con Android Auto e Apple Car Play
- Specchio Wide View
- Vano in plancia chiuso

Sellerie



Kompo (ICE)



Java (ICE Plus)

Copricerchi e cerchi



Copricerchi da 16" Mini (ICE)



Copricerchi da 16" Maxi (di serie su ICE Plus, in opzione su ICE)



Cerchi in lega da 17" Cyclade (in opzione su ICE e ICE Plus)

Ruote e pneumatici

TIPO DI PNEUMATICI	Pneumatici estivi			Pneumatici All Season	
	205/65 R16	215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16	
Dimensioni pneumatici / ruote					
Marca	Goodyear Efficientgrip Cargo	Bridgestone Duravis R660 Eco	Goodyear Efficientgrip Cargo	Goodyear Efficientgrip Cargo	Continental Vanco Four Seasons
Classe consumo di carburante	B	B	B	B	C
Classe di aderenza sul bagnato	A	A	A	A	A
Rumorosità esterna (dB)	69	72	70	69	73

Furgone



1 porta laterale scorrevole (di serie)



2 porte laterali scorrevoli

Furgone semi vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Furgone vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Doppia cabina



1 porta laterale scorrevole
(di serie)



2 porte laterali scorrevoli

Porte posteriori



Porte a battenti lamierate 180° (di serie)/ 270°



Porte a battenti vetrate 180°/270°



Portellone vetrato

Pack Style



Paraurti anteriori, montanti laterali posteriori, binario porta scorrevole e retrovisori in tinta carrozzeria
(di serie su ICE Plus H1)

Furgone L1H1



Furgone L2H1



DIMENSIONI FURGONE H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)	5,2	6
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza fuori tutto/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1967
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza della botola della paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale con paratia con botola	2950	3350
Lunghezza utile al pianale massima con sedile sollevato	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1 m dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387
Porte laterali scorrevoli		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

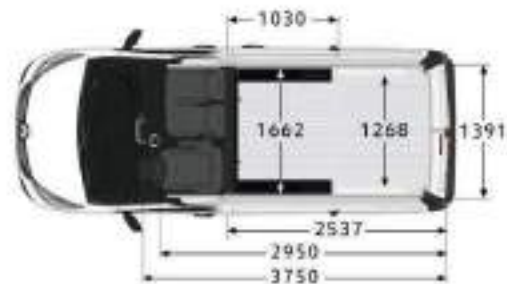
	L1H1	L2H1
Porte posteriori		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

MASSA E CARICO FURGONE H1 (kg)

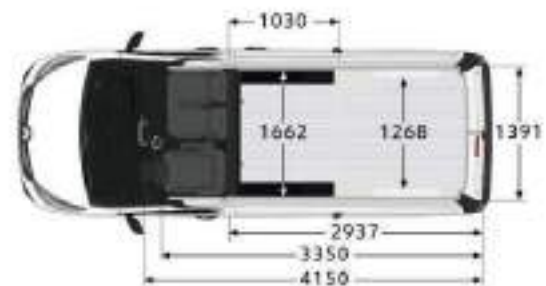
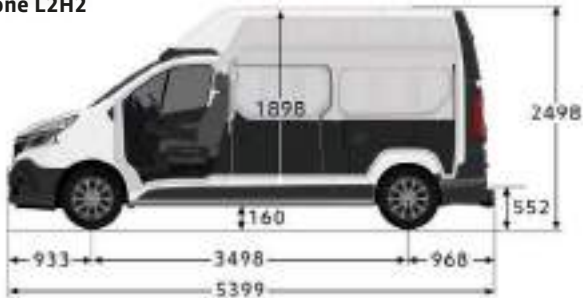
	L1H1		L2H1
Versione	T27	T29	T29
Peso totale a terra massimo	2835-2860	2945-2985	3040-3070
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1730-2010	1730-2015	1781-2076
Carico utile massimo ⁽²⁾	1105	1224	1266
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1625	1625	1625
Peso max ammesso sull'asse posteriore	1650	1650	1650
Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2000/750	2000/750	2000/750

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.

Furgone L1H2



Furgone L2H2



DIMENSIONI FURGONE H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile (m³)	7,2	8,6
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza fuori tutto/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	2495	2498
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza della botola della paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale con paratia con botola	2950	3350
Lunghezza utile al pianale massima con sedile sollevato	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1 m dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1898	1898
Porte laterali scorrevoli		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

DIMENSIONI FURGONE H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Porte posteriori		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1820	1820
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

MASSA E CARICO FURGONE H2 (kg)

	L1H2	L2H2
Versione		
	T29	T29
Peso totale a terra massimo	2980-2995	3060-3070
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1853-2074	1898-2120
Carico utile massimo ⁽²⁾	1140	1171
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1625	1625
Peso max ammesso sull'asse posteriore	1650	1650
Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2000/750	2000/750

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.

Furgone doppia cabina L1H1



Furgone doppia cabina L2H1



DIMENSIONI DOPPIA CABINA (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)	3,2	4,0
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza fuori tutto/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1967
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza dell'apertura nel sedile	225 x 1220	225 x 1220
Lunghezza utile a 30 mm dal pianale (fino a 222 mm) en E1-E2	1914 a 2023	2314 a 2423
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	1419	1819
Lunghezza utile a 1,1 m dal pianale	1340	1740
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387
Porte laterali scorrevoli		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284

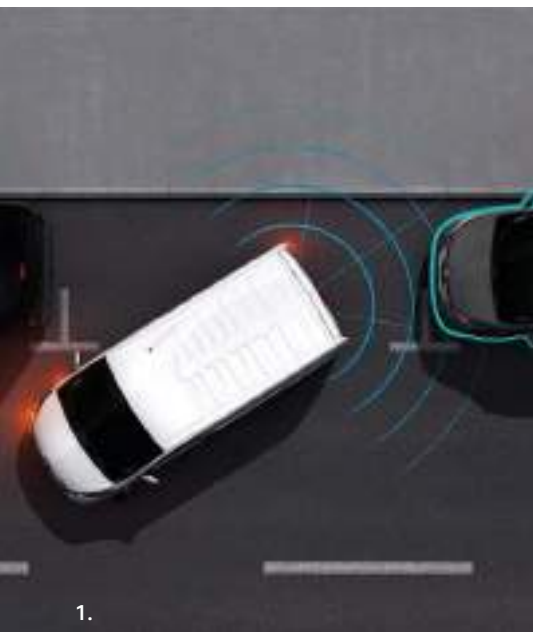
DIMENSIONI DOPPIA CABINA (mm)

	L1H1	L2H1
Porte posteriori		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

MASSA E CARICO DOPPIA CABINA (kg)

	L1H1		L2H1
Versione	T27	T29	T29
Peso totale a terra massimo	2900-3000	2960-3040	3070
Peso a vuoto (senza conducente) ⁽¹⁾	1869-2079	1869-2079	1920-2143
Carico utile massimo ⁽²⁾	1098	1139	1150
Peso max ammesso sull'asse anteriore	1625		
Peso max ammesso sull'asse posteriore	1650		
Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)	2000/750	2000/750	2000/750

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.



1. Parking radar. Il sistema park assist rende agevoli le manovre, rilevando e avvisandoti di conseguenza mediante un segnale acustico di eventuali ostacoli presenti nella parte posteriore. In questo modo il rischio di provocare incidenti e danni al veicolo viene estremamente ridotto.

2. Serratura rinforzata. La serratura supplementare per le porte posteriori (con possibilità abbinamento a una seconda serratura per la porta laterale scorrevole) offre un elevato livello di sicurezza per il carico.

3. Easy Access System. Consente di chiudere, aprire e avviare il veicolo senza bisogno di una chiave, semplicemente premendo i pulsanti sulla porta e il pulsante di accensione.

4. Airbag. Airbag lato guidatore (di serie) e passeggero (in opzione), poggiatesta e cinture a tre punti con sistema di ritenuta, limitatori di forza e pretensionatori. La possibilità di disattivare l'airbag lato passeggero consente l'installazione di un seggiolino per bambini (secondo il codice della strada). Airbag laterali a tendina per i posti anteriori, abbinati a un airbag torace nel caso di un sedile passeggero individuale.

5. Paratia con botola. Due aperture situate nella paratia e sotto il sedile del passeggero aumentano la lunghezza di carico di 1,21 m.





1. Portapacchi e scaletta per il tetto. La soluzione per trasportare in tutta sicurezza carichi ingombranti (fino a 100 kg.) sul tetto del veicolo. Robusto, testato nella galleria del vento e trattato contro la corrosione, il portapacchi garantisce la massima facilità di utilizzo, anche grazie alla facilità di accesso assicurata dalla scaletta fissata al portellone posteriore.



2.

2. UFO. Calotta con quattro sfere in acciaio anti-trapano ideale per chi ha bisogno di mettere in sicurezza il vano di carico per periodi brevi. **UFO+.** Calotta, cuneo e piastra di fissaggio in acciaio. Disponibile con chiave reversibile piatta e con impugnatura gommata. È ideale e comoda per chi ha bisogno di avere sempre in sicurezza il vano di carico grazie anche al sistema di auto-bloccaggio.

3. Tappetini premium. Progettati su misura per il veicolo e realizzati con materiali di alta qualità, i tappetini premium sono facili da fissare e assicurano un alto livello di protezione.

4. Rivestimento protettivo interno del vano di carico. Kit di protezione del veicolo commerciale. Composto da: pavimento in Polipropilene alveolare di colore scuro, antiscivolo, protezioni laterali in Polipropilene alveolare di colore grigio e passaruota rinforzati da angoli e profilati in alluminio.

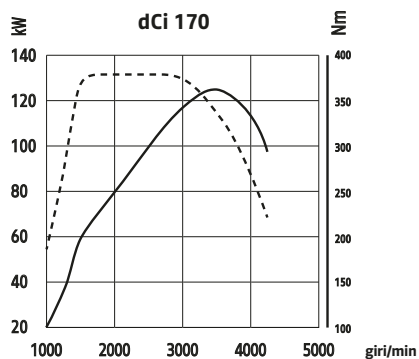
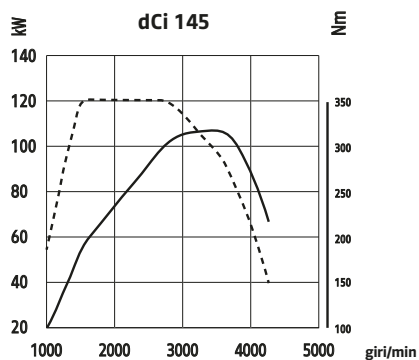
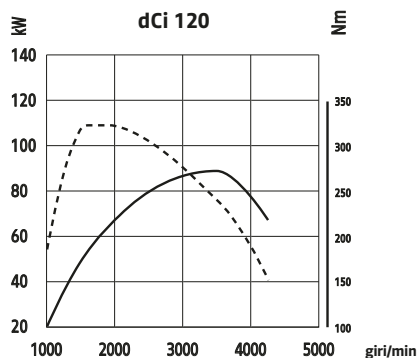
Per ulteriori informazioni, ti invitiamo a consultare la brochure degli accessori TRAFIC.



3.



4.



— Potenza
- - - Coppia

Massima efficienza alla guida

Nuovo TRAFIC sale di livello, grazie al suo nuovo motore diesel 2.0 dCi con turbocompressore a geometria variabile, conforme agli standard Euro 6d-Temp Evap ISC.

Disponibile in diverse potenze, da 120 CV a 170 CV, il nuovo motore di quinta generazione offre maggiore potenza (+ 25 CV) e maggiore coppia (+ 40 Nm), rivelandosi al contempo più rispettoso dell'ambiente. Il piacere di guida è notevolmente migliorato e i consumi rimangono sempre sotto controllo.

Rimane inoltre disponibile anche nella versione con motorizzazione 1.6 dCi (versione 95 CV).

Nuovo TRAFIC Furgone è disponibile nelle versioni con motori da 145 e 170 CV, anche in con il nuovo cambio automatico a doppia frizione EDC.



	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 145	Energy dCi 145 EDC	Energy dCi 170	Energy dCi 170 EDC
MOTORIZZAZIONI						
Cilindrata (cm³)	1.598	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997
Tipo d'iniezione	Common Rail + turbo a geometria variabile					
Carburante e volume del serbatoio (l)	Diesel - 80					
Numero di cilindri	4					
Numero di valvole	16					
Potenza max kW CEE (cv) a giri/min	70 (95) a 3 500	88 (120) a 3 705	107 (145) a 3 500	107 (145) a 3 500	125 (170) a 3 500	125 (170) a 3 500
Potenza max kW CEE (cv) a giri/min	260 a 1 500	320 a 1 500	350 a 1 500	350 a 1 500	380 a 1 500	380 a 1 500
Volume del serbatoio AdBlue (l)	20					
Normativa	Euro 6C					
	Euro 6d Temp Evap ISC					

TRASMISSIONE

Tipo di cambio	Manuale	Manuale	Manuale	Automatico EDC a doppia frizione	Manuale	Automatico EDC a doppia frizione
Numero di rapporti	6	6	6	6	6	6
Stop&Start / Energy Smart Management	●/●	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Intervallo di manutenzione	fino a 40 000 km / 2 anni*					

PERFORMANCE

Velocità max (km/h)	153	165	176	176	176	179
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂

	NEDC CORRELATO (VLOW-VHIGH)**					
Omologazione	WLTP					
Consumo misto (L/100 km) *	6,2/6,5	5,4/5,7	5,4/5,7	5,8/6,1	5,5/5,8	5,8/6,1
Emissioni di CO ₂ (g/km) *	165/173	144/151	143/151	153/161	146/153	153/161

STERZO

Ø di sterzata tra i marciapiedi (m)	Passo corto: 11,84	Passo lungo: 13,17
Ø di sterzata tra i muri (m)	Passo corto: 12,40	Passo lungo: 13,73

FRENI

ABS con AFU e EBV / ESP adattivo con ASR	Serie
Anteriori : dischi ventilati - posteriore: dischi pieni Ø/larghezza (mm)	296/28 - 280/12

PNEUMATICI

Dimensione pneumatici / Ruote	Serie : 205/65 R16
Dimensione pneumatici / Ruote	Opzione : 215/60 R17

* Il range di emissioni comprende: Furgone L1H1, L2H1, L2H2, Doppia Cabina L1 e L2.

● = di serie; - = Non disponibile

**A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.

CARLAB Equipaggiamenti & opzioni

	FURGONE		DOPPIA CABINA	
	ICE	ICE Plus	ICE	ICE Plus
PRESENTAZIONE ESTERNA				
Calandra, paraurti, retrovisori esterni e pedana posteriore in nero carbone	●	●	●	●
Pack Style: calandra con inserti cromati e fascia nero brillante, paraurti in tinta carrozzeria, montanti laterali posteriori, binario porta scorrevole e retrovisori in tinta	○	●	○	●
Tinte metallizzate/speciali su richiesta	db	db	db	db
Copriruota mini 16"/Copriruota maxi 16"	●b	-b	●b	-b
Cerchi in lega da 17" Cyclade	○	○	○	○
SICUREZZA				
ABS con EBV (ripartitore elettrico della frenata) e assistenza alla frenata di emergenza, associata a 4 freni a disco	●	●	●	●
Controllo dinamico della traiettoria (ESP) adattivo al carico, Extended grip , Hill Start Assist, sistema antisbandamento del rimorchio, controllo adattivo del carico	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●
Airbag conducente a ritenuta programmata, poggiatesta, cinture a 3 punti (con limitatore di sforzo e pretensionatori)	●	●	●	●
Airbag passeggero laterale disattivabile	○	○	○	○
Airbag laterali anteriori a tendina + airbag laterali anteriori torace sul sedile passeggero singolo	○	○	○	○
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici	○	○	○	○
Cruise Control (regolatore e limitatore di velocità) con comandi al volante	●	●	●	●
Radar di parcheggio posteriore a 4 sensori con Parking camera (non disponibile su versioni tetto alto H2)	○	●	○	●
Radar di prossimità anteriore e posteriore con Parking camera	○	○	○	○
Pneumatici All Season (non disponibili con cerchi in lega da 17")	○	○	○	○
Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza	●	●	●	●
Super Chiusura Centralizzata	○	○	○	○
Terza chiave	○	○	○	○
Easy Access System (non disponibile su versioni H2)	○	○	○	○
Prequipaggiamento allarme	○	○	○	○
Dispositivo chiusura UFO porte posteriori	-	-	○	○
Dispositivo chiusura UFO porte posteriori e porta laterale scorrevole	○	○	-	-
VISIBILITÀ, ILLUMINAZIONE, GUIDA				
Accensione automatica fari e tergicristalli	○	●	○	●
Fari Fendinebbia	○	●	○	●
Fari full LED con firma luminosa C-Shape	●	●	●	●
Servosterzo, volante a 4 razze regolabile in altezza e in profondità	●	●	●	●
Specchio Wide View	○	●	○	●
Eco-mode	●	●	●	●
Computer di bordo: velocità media, consumo globale/medio/istantaneo, autonomia, orologio, chilometraggio globale e parziale	●	●	●	●
Indicatore temperatura esterna	●	●	●	●
Retrovisori esterni doppio campo	●	●	●	●
COMFORT				
Alzacristalli anteriori elettrici (impulsionale lato conducente)	●	●	●	●
Retrovisori esterni elettrici autosbrinanti	●	●	●	●
Riscaldamento a 4 velocità di ventilazione	●	●	●	●
Climatizzatore anteriore a regolazione manuale	●	●	●	●
Climatizzatore anteriore automatico	○	○	○	○
Volante in cuoio	○	○	○	○
PLANCIA, SEDILI E PRESENTAZIONE INTERNA				
Armonia plancia carbone scuro	●	●	●	●
Pack Luxe: Plancia con vano chiuso, cornice quadro strumenti e inserto sul cambio in cromo satinato, aereatori nero brillante con cornice cromo satinato	○	●	○	●
Vano in plancia illuminato e refrigerato	●	●	●	●
Presa da 12V in plancia	●	●	●	●
Smoking Pack	○	○	○	○
Sedile conducente regolabile in altezza,longitudinalmente e nell'inclinazione dello schienale	●	●	●	●
Sedile conducente "Comfort" con regolazione lombare e bracciolo	●	●	●	●
Sedile passeggero anteriore a 2 posti con sostegno laterale rinforzato	●	●	●	●
Sedile "Ufficio Mobile": sedile passeggero anteriore a 2 posti con vani di carico per laptop, tavoletta fermacarte, vano di 54 lt sotto la seduta	○	●	-	-
Sedile conducente Riscaldato	○	○	○	○
Sedile passeggero anteriore individuale "Comfort" con bracciolo con regolazione in altezza, longitudinale, lombare ed inclinazione dello schienale	○	○	○	○
Sedile posteriore a 3 posti con braccioli, poggiatesta regolabile in altezza, ISOFIX sui posti laterali	-	-	●	●
Sellerie Kompo	●	-	●	-
Sellerie Java	-	●	-	●

	FURGONE		DOPPIA CABINA	
	ICE	ICE Plus	ICE	ICE Plus
ZONA DI CARICO				
Anelli d'ancoraggio al suolo rinforzati:				
-Furgone: 8 su L1, 10 su L2	●	●	●	●
-Doppia cabina: 4 su L1, 6 su L2 (490 daN a 30s, norma ISO 27956)				
8 anelli d'ancoraggio supplementari a metà altezza e nella parte alta (75 daN) (10 in assenza di porte laterali, 2 sui doppia cabina)	●	●	●	●
Illuminazione a LED nel vano di carico (non disponibile su versioni tetto alto H2)	○	○	○	○
Pianale antisdrucciolevole in legno nella zona di carico	○	○	○	○
Rivestimento in plastica a mezza altezza della zona di carico	○	○	○	○
PARATIE,PORTIERE,VETRI				
Paratia divisoria completa lamierata	●	●	-	-
Paratia divisoria vetrata (dietro seconda fila di sedili su versioni doppia cabina)	○	○	●	●
Paratia divisoria lamierata con botola sotto il sedile passeggero	○	○	-	-
Paratia divisoria vetrata con botola sotto il sedile passeggero	○	○	-	-
Porta laterale destra scorrevole lamierata	●	●	-	-
Porta laterale destra scorrevole con vetro apribile	○	○	●	●
Porta laterale destra scorrevole con vetro fisso	○	○	○	○
Porta laterale sinistra scorrevole con vetro apribile	○	○	○	○
Porta laterale sinistra scorrevole con vetro fisso	○	○	○	○
Porta laterale sinistra scorrevole lamierata	○	○	-	-
Porte posteriori a battenti 180° lamierate/vetrate (con lunotto termico e tergilunotto)	●○	●○	●○	●○
Porte posteriori a battenti lamierate/vetrate apribili a 270° (solo su versioni L2, senza tergilunotto)	○○	○○	○○	○○
Portellone posteriore vetrato, lunotto termico e tergilunotto (non disponibile su versioni H2)	○	○	○	○
Ganci appendiabiti nel vano di carico	○	○	-	-
MULTIMEDIA				
Radio DAB Bluetooth, USB e AUX sul frontale, con comandi al volante	●	-	●	-
Pack Media Nav Evolution: Navigatore touchscreen 7", radio DAB Bluetooth, USB e AUX sul frontale e comandi al volante, compatibile con Android Auto e Apple CarPlay	○	●	○	●
R-Link: touchscreen multimediale 7" R-Link, comandi vocali, radio DAB con codice e comandi al volante, navigatore TomTom®, audio-streaming e viva voce Bluetooth®, USB e AUX, connettività a Internet e al veicolo, impianto auditorium "3D" by Arkamys®, R-sound Effect, compatibile con Android Auto	○	○	○	○
Cartografia Centro Ovest Europa (per Media Nav)	○	○	○	○
Supporto smartphone	○	○	○	○
Applicazione R&G® con CoPilot Premium	○	-	○	-
Supporto tablet	○	-	○	-
ALTRI EQUIPAGGIAMENTI				
Presa accessoria (12V 10A/120W nel vano di carico)	○	○	○	○
Batteria ad alta capacità (da 720A a 800A a seconda delle version/opzioni)	○	○	○	○
Gancio traino	○	○	○	○
Cablaggio a 6 vie	○	○	-	-
Connettore interfaccia allestitori	○	○	○	○
Ruota di scorta da 16"	○	○	○	○
Kit riparazione pneumatici	●	●	●	●

●= di Serie. ○= Opzione. - = Non disponibile. *Disponibile su Apple Store (iOS) e Google Play (Android)

«La ricerca della qualità ci guida a partire dalla fase creativa nei nostri studi di progettazione, passando per la produzione fino alla distribuzione attraverso la nostra rete.»

Laurens van den Acker - Direttore Design Industriale - Gruppo Renault



Qualità made in France

A partire dalla prima Renault R16 del 1964 fino ad arrivare alla Renault ESPACE ancora oggi in produzione, TRAFIC rientra, a partire dal 2014, tra i 14 modelli prodotti con un'attenzione rigorosa per la qualità nel nostro stabilimento di Sandouville. Commercializzato in oltre 50 paesi, TRAFIC è il leader europeo nel suo segmento. Il suo successo è frutto anche del prezioso operato di 2800 uomini e donne coinvolti nel processo industriale volto a creare veicoli più efficienti, funzionali e economici.



Motore di quinta generazione con prestazioni ottimali

Più potenza, più coppia e consumi ridotti... questi sono i punti di forza del nuovo motore da 2,0 litri prodotto a Cleon. Abbinato al nuovo cambio automatico EDC (cambio automatico a 6 rapporti con doppia frizione a bagno d'olio) offre un maggiore piacere di guida, garantendo flessibilità, reattività e consumi ridotti. Il cambio automatico è stato sviluppato in collaborazione con la tedesca Getrag, azienda leader e di riferimento per i più prestigiosi marchi automobilistici. Va inoltre sottolineato che Nuovo TRAFIC è equipaggiato con nuovi fari Full LED, più sicuri ed efficienti.



Qualità irreprensibile

Renault è da sempre impegnata nella progettazione e produzione di veicoli efficienti, robusti, facili da usare e pionieri in termini di design e tecnologia. Se più di 500.000 clienti oggi si fidano di Renault TRAFIC, questa non è una coincidenza. È la ricompensa di decine di anni di ricerca, ascolto attivo delle tue aspettative e una conoscenza precisa delle tue abitudini e necessità. Scelta di materiali, comfort e modularità della cabina, ingegnosi delle attrezzature, tecnologia integrata ... Renault si è concentrata con Nuovo TRAFIC sulla qualità percepita e sul rafforzamento di prestazioni e funzionalità per supportarti con intelligenza e modernità nella tua vita professionale.

**Una gamma su misura
fino a 72 versioni disponibili**
2 lunghezze • 2 altezze • 3 carichi utili

• Un'ampia gamma di accessori e opzioni • Molteplici combinazioni di trasformazione • Tecnologia Renault certificata: Extended Grip

CONTRATTI DI ASSISTENZA RENAULT

I contratti d'assistenza Renault si prendono cura della tua auto con diverse soluzioni per soddisfare le tue esigenze.

Solo manutenzione programmata e/o anche usura: scegli quella più adatta a te ed avrai assicurata la massima serenità di guida.

Il tuo veicolo sarà sempre efficiente in quanto beneficerà dell'expertise della Rete e dei ricambi originali Renault ed avrà un valore maggiore in caso di rivendita.

CONTRATTO DI ESTENSIONE DI GARANZIA

Con i contratti di estensione della garanzia si prolungano nel tempo i vantaggi della garanzia Renault.

La tua auto sarà così al riparo dagli imprevisti che possono capitare, assicurandoti oltre la mobilità anche la sicurezza di essere assistiti in tutta Italia ed in Europa dalla rete di assistenza Renault.

Viaggia senza pensieri:

I contratti di estensione della garanzia assicurano fino a 5 anni o 150.000Km di percorrenza:

- le riparazioni su motore, organi meccanici, elettrici ed ogni loro componente interna
- l'assistenza stradale e la mobilità 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

SERVIZI CONNESSI

Con R-LINK Evolution, i servizi sono già all'interno della tua auto. Innovativi, intuitivi, offrono funzioni assolutamente essenziali al giorno d'oggi: resta connesso al mondo esterno, disponi di aiuto alla guida per ottimizzare i tuoi percorsi e di sistemi di sicurezza tra i più performanti.

Per una guida più serena:

- Navigazione: cartografia pre-installata all'interno del veicolo con aggiornamenti gratuiti per i primi tre anni. Se vuoi prolungare il tuo abbonamento, niente di più semplice: basta collegarsi all'R-LINK Store e scaricarli in diretta
- Info traffico: visualizza i dati sul traffico sul tuo percorso in tempo reale
- Catalogo APP: inventa ad ogni istante la vita a bordo scaricando su R-LINK Store nuove APP.



Renault Pro+, un team di esperti al tuo servizio

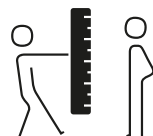
Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali da oltre un secolo, con l'obiettivo di fornire ai propri clienti professionali soluzioni adeguate e innovative.

È per questo che abbiamo deciso di creare Renault Pro+: un marchio expert dedicato a tutti i possessori di veicoli commerciali. L'obiettivo di Renault Pro+ è offrire prodotti e servizi su misura per i suoi clienti con la massima professionalità possibile.



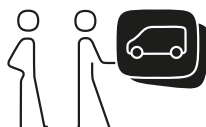


Specialista Renault Pro+



Specialisti al tuo servizio

Un venditore specialista per vetture e veicoli commerciali destinati alla clientela professionale
Un accettatore post-vendita specializzato
Una zona di accoglienza riservata ai professionisti



Una scelta semplice

Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali
Prova veicolo senza appuntamento
Preventivo entro 48 ore, anche per i veicoli allestiti



Sempre in movimento

Orari del servizio di assistenza prolungati
Servizio veloce e diagnosi in 8 ore
Possibilità di usufruire di un veicolo sostitutivo







Continua l'esperienza di Nuovo Renault Trafic
su www.renault.it

Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

Renault raccomanda 