

Le presenti condizioni speciali di assicurazione disciplinano il contenuto della Copertura guasti meccanici applicabili al programma BMW Premium Selection. Per quanto non espressamente previsto dalle presenti condizioni speciali si rinvia al contenuto delle condizioni generali di assicurazione.

In caso di contrasto tra il contenuto delle presenti condizioni speciali e quello delle condizioni generali di assicurazione, il contenuto delle condizioni speciali prevarrà su queste ultime.

Il Contraente si obbliga a fornire le presenti condizioni speciali di assicurazione all'acquirente del Veicolo.

§ 1 Contenuto della Copertura guasti meccanici

- 1.1** La Copertura guasti meccanici copre la funzionalità di tutte le Componenti meccaniche, elettriche, elettroniche, pneumatiche e idrauliche che appartengono alla dotazione originale del Costruttore comprese le batterie ad alto voltaggio (in base al certificato della batteria). Per i Veicoli elencati di seguito, la garanzia del Costruttore a copertura dei difetti e non del degrado sulle batterie ad alto voltaggio (SoH < 70%) scade al raggiungimento della prima tra le seguenti condizioni:
- I8: 8 anni o 100.000km
 - I3: 8 anni o 100.000km per Veicoli immatricolati entro il 31/07/2019
 - I3: 8 anni o 160.000km per Veicoli immatricolati dal 01/08/2019
 - tutte le BMW 'full electric': 8 anni o 160.000km
 - PHEV (versioni ECE Gen3 e Gen4): 6 anni o 100.000 km PHEV (versioni ECE Gen5): 8 anni o 160.000 km.
- 1.2** Non vengono rimborsati i costi di manodopera e delle parti di ricambio per:
- a) Impianto di scarico: tuttavia, tutti i Componenti dello scarico, dal collettore di scarico al convertitore catalitico, sono coperti dalla Copertura guasti meccanici.
 - b) Equipaggiamenti interni: parti cromate, listelli, braccioli, rivestimento del tettuccio, portaoggetti, pannelli laterali, alette parasole, porta bicchieri, tappezzeria. Il precedente elenco ha valore esemplificativo e pertanto non è esaustivo.
 - c) Freni: pastiglie, dischi e tamburi dei freni.
 - d) Frizione: disco della frizione e cuscinetto reggispira.
 - e) Ammortizzatori (salvo rottura e/o totale).
 - f) Vetri/cristalli: vetri degli specchietti Guasto, vetri e finestrini; il lunotto posteriore è coperto dalla Copertura guasti meccanici in caso di Guasto dell'elemento riscaldante e dell'antenna.
 - g) Parti accessorie come ad esempio: sistema di navigazione, sistemi infotainment che non siano stati forniti e/o omologati dal Costruttore.
 - h) Parti in gomma, come ad esempio: guarnizioni delle porte, bagagliaio e tetto; cuscinetti/sospensioni dell'assale, manicotti dell'assale e dello sterzo, silent block/cuscinetti, cuscinetti del motore (eccetto quelli idraulici), cuscinetti dello stabilizzatore, cuscinetti dei bracci oscillanti.
 - i) Manutenzione: lavori di manutenzione e ispezione.
 - j) Carrozzeria: lavori di allineamento, correzione e regolazione di parti della carrozzeria, come ad esempio: tetto scorrevole e a lamelle, capote, porte del Veicolo, cofano del bagagliaio e paraurti; danni alla vernice e ruggine sulla carrozzeria, infiltrazioni d'acqua dalle guarnizioni delle porte, dal tetto scorrevole e dai finestrini o dalla capote.
 - k) Sistema di alimentazione: impurità nel sistema di alimentazione, solo se imputabili a cause esterne e non a un difetto di un Componente del Veicolo.
 - l) Guarnizioni a riposo, come le guarnizioni piatte e di carta, che non sono esposte ad alcun meccanismo di movimento (ma non, ad esempio, le perdite di sistemi o Componenti che trasportano acqua come radiatori, tubi dell'acqua, guarnizioni della testata del cilindro, radiatori o il sistema di condizionamento dell'aria e la guarnizione della coppa dell'olio del motore).
 - m) Ruote: pneumatici, cerchi, coprimozzi, bulloni delle ruote, regolazione della convergenza ed equilibratura degli pneumatici.
 - n) Fari: vetri, alloggiamento dei fari, lampadine, bruciatori allo xeno.
 - o) Altro: fruscii, cigolii e scricchiolii.
 - p) Batterie, tuttavia la batteria ad alta tensione del Veicolo è coperta in caso di difetto tecnico (ad eccezione dell'usura naturale e dell'invecchiamento in conformità alle disposizioni e alle specifiche del Costruttore del Veicolo).
 - q) Minuteria, materiali di esercizio, materiali di consumo e Componenti soggette ad usura come ad esempio: filtri, candele e candele, viti, dadi, rondelle, guarnizioni, tubi flessibili, lubrificanti, detergenti per freni, antigelo, ecc., a meno che la sostituzione di tali Componenti non si renda necessaria a seguito del ripristino o della riparazione di una Componente coperta dalla Copertura guasti meccanici.
 - r) Ricarica del climatizzatore a meno che la ricarica non sia effettuata in relazione a una riparazione in copertura.
 - s) Usura: include tutte le parti che vengono regolarmente controllate o sostituite nell'ambito della manutenzione come ad esempio: filtri dell'aria, filtri dell'olio, candele, cinghie trapezoidali, cinghie a V, cinghie dentate.
 - t) Aggiornamenti software, diagnosi, lettura/cancellazione e reset, salvo che tali interventi, con un massimo di 12 unità di tempo di lavoro (1 ora), non siano necessari a seguito del ripristino o della riparazione di una Componente coperta dalla Copertura guasti meccanici.
 - u) Capote: tutti i Componenti delle capote convertibili o pieghevoli.
 - v) Impianto telefonico e di vivavoce di post-montaggio, mentre sono coperti gli impianti di primo equipaggiamento fornito dal Costruttore.
 - w) Dotazioni standard: a titolo esemplificativo cric del Veicolo, estintore, triangolo di emergenza, cassetta di pronto soccorso, set di attrezzi.

§ 2 Ambito di applicazione della Copertura guasti meccanici, rimborso dei costi

- 2.1** Se una delle Componenti garantite perde la sua funzionalità nel periodo di validità della Copertura guasti meccanici, il Contraente ha diritto al rimborso delle spese di riparazione e/o sostituzione della Componente danneggiata nella misura stabilita dalle presenti condizioni.
- 2.2** L'importo massimo dell'indennizzo previsto dalla Copertura guasti meccanici è limitato al Valore commerciale del Veicolo al momento dell'insorgere del danno. Se, al momento del verificarsi del danno, il prezzo di acquisto del Veicolo dovesse essere inferiore al Valore commerciale dello stesso, il rimborso si limiterà al prezzo di acquisto.
- 2.3** La prestazione indennitaria prevede il rimborso delle spese di riparazione o sostituzione delle Componenti garantite inclusi i costi di manodopera in base alla tariffa in garanzia applicata a ciascun Contraente secondo le specifiche del BMW Group in corso di validità al momento del Sinistro. Se i costi di riparazione superano il valore della Componente da sostituire, il rimborso delle spese è limitato al valore di tale Componente compresi i costi di smontaggio e montaggio.
- 2.4** Il rimborso massimo delle Componenti coperte dalla Copertura guasti meccanici è limitato al prezzo di listino stabilito dal Costruttore/importatore del Veicolo.

2.5 Condizioni per il rimborso sono che:

- a) siano state rispettate le indicazioni del Costruttore riportate nelle istruzioni per l'uso del Veicolo. L'onere di provare che il mancato rispetto delle istruzioni di utilizzo del Veicolo non è stato la causa del danno è a carico del Contraente;
- b) eventuali interventi di manomissione, alterazione del contachilometri o di qualsiasi altra strumentazione o Componente del Veicolo siano stati segnalati immediatamente;
- c) il danno coperto dalla Copertura guasti meccanici sia stato denunciato immediatamente ed in ogni caso prima dell'inizio della riparazione;
- d) non siano state violate le disposizioni previste al § 4.

§ 3 Esclusioni**3.1** Non sussiste alcuna Copertura guasti meccanici, indipendentemente dalle cause che possono contribuirvi, riguardo ai danni derivanti da:

- a) Incidente, ovvero da un evento improvviso e violento che agisce dall'esterno;
- b) Atti intenzionali o dolosi, Furto, Rapina, sottrazione di beni, uso non autorizzato ed appropriazione indebita;
- c) azione diretta di animali (ad esempio il morso di martora), eventi atmosferici quali, a titolo esemplificativo: tempesta, grandine, gelo, fulmini, terremoti o inondazioni;
- d) effetto diretto di bruciatura, corrosione, ossidazione, Incendio ed Esplosione, indipendentemente dal fatto che la causa sia interna o esterna al Veicolo;
- e) cause imputabili direttamente o indirettamente all'acqua o da infiltrazione della stessa;
- f) eventi bellici di ogni tipo, guerra civile, disordini interni, scioperi, serrate, sequestri o utilizzo dell'energia nucleare;
- g) responsabilità di terzi quali costruttori, fornitori, venditori o prestatori d'opera in virtù di un'altra garanzia o di un altro ordine di riparazione, ovvero per i danni la cui eliminazione avviene nell'ambito della correttezza commerciale del Costruttore;
- h) danni dovuti ad un difetto di fabbricazione o di materiale, che si verificano in modo ricorrente sullo stesso tipo di Veicolo, comunemente noti come "difetti di fabbrica", e per i quali il Costruttore prescrive o raccomanda una modifica tecnica.

3.2 Sono esclusi dalla Copertura guasti meccanici i danni derivanti da:

- a) utilizzo di materiali inadatti, mancanza o eccesso di fluidi (ad esempio: lubrificanti, oli, liquido di raffreddamento etc.), surriscaldamento;
- b) carico sull'asse superiore rispetto al carico consentito oppure carichi del rimorchio maggiori rispetto a quelli stabiliti dal Costruttore;
- c) partecipazione a competizioni e alle relative esercitazioni o prove ad esse associate;
- d) modifica della progettazione originaria del Veicolo (ad esempio: chip tuning, installazione impianto GPL etc.) o dall'installazione di Componenti o accessori non approvati e/o omologati dal Costruttore;
- e) installazione di una Componente difettosa, a meno che non sussista alcun nesso di causalità tra il danno e la difettosità della Componente stessa;
- f) utilizzo anche temporaneo o occasionale del Veicolo per il trasporto pubblico, taxi, noleggio, noleggio con conducente, scuola guida o di pilotaggio, servizi di polizia pubblica o privata, servizi di ambulanza o soccorso pubblico e privato, per trasporto e/o spedizioni postali, servizi di corriere.
- g) Danni conseguenti: Guasti di Componenti non coperti dalla Copertura guasti meccanici causati da un danno a Componenti coperti dalla Copertura guasti meccanici e guasti di Componenti coperti dalla Copertura guasti meccanici causati da un danno a Componenti non coperti dalla Copertura guasti meccanici.
- h) Tutti i lavori di regolazione e reset, aggiornamenti di software senza la sostituzione di parti di ricambio che hanno causato il danno.
- i) Soccorso stradale e deposito del Veicolo, ad esempio: spese di parcheggio, costi di noleggio auto, costi di trasporto, costi di traino, etc.
- j) Sinistri derivanti dal mancato rispetto dei lavori di manutenzione, ispezione o assistenza prescritti e raccomandati dal Costruttore.
- k) Sinistri derivanti da un'esecuzione non corretta dei lavori di manutenzione, ispezione o assistenza da parte dell'officina che ha eseguito i lavori.
- l) Sinistri causati dal mancato rispetto delle indicazioni riportate dal Costruttore nel manuale d'uso del Veicolo.

§ 4 Adempimenti e verifiche a carico del Contraente in caso di Sinistro**4.1** Obblighi del Contraente prima del Sinistro:

- a) verificare, a partire dalla data di vendita, la corretta esecuzione dei lavori di manutenzione* e di controllo prescritti dal Costruttore da parte del Beneficiario, acquirente del Veicolo. Tali lavori possono essere eseguiti dal venditore, da un'officina autorizzata dal Costruttore o da un professionista del settore purché vengano rispettati i criteri previsti dal Costruttore;
- b) consegnare le istruzioni relative al funzionamento del Veicolo che sono riportate nel libretto di uso e manutenzione dello stesso al Beneficiario, acquirente del Veicolo;
- c) segnalare alla Compagnia eventuali interventi di manomissione, alterazione del contachilometri o di qualsiasi altra strumentazione o Componente del Veicolo.

* I Veicoli usati appartenenti ai programmi BMW Premium Selection sono esenti da manutenzione programmata per almeno 6 mesi o 10.000 km dalla data della vendita del Veicolo e a seconda dell'evento che si verifica prima.

4.2 Obblighi del Contraente dopo il Sinistro:

- a) segnalare immediatamente il Sinistro prima dell'inizio della riparazione;
- b) mettere a disposizione il Veicolo, prima di effettuare la riparazione, per un'eventuale ispezione tecnica da parte della Compagnia;
- c) l'autorizzazione della Compagnia prima di eseguire la riparazione e seguirne le eventuali indicazioni;
- d) qualora il Guasto dovesse avvenire all'estero, far sì che il Beneficiario, acquirente del Veicolo, segua e/o segua le indicazioni riportate all'art. 7 al paragrafo "Gestione dei Sinistri" delle condizioni generali di assicurazione) e far sì che il Beneficiario, acquirente del Veicolo, si attenga a e/o attenersi scrupolosamente ai processi di gestione del Sinistro descritti coordinandosi, qualora necessario, con la Compagnia;
- e) collaborare a raccogliere tutte le informazioni necessarie, anche eventualmente interfacciandosi con il Beneficiario, richieste dalla Compagnia per la determinazione dell'entità del danno;
- f) ove possibile, richiedere al Beneficiario proprietario del Veicolo di contenere e/o ridurre l'entità del danno.

§ 5 Validità territoriale della Copertura guasti meccanici

La Copertura guasti meccanici è valida nei paesi di seguito elencati: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Principato di Monaco, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Repubblica di San Marino, Romania, Serbia e Montenegro, Slovacchia, Slovenia, Spagna e Isole Canarie, Svezia, Svizzera e Turchia.

§ 6 Durata della copertura

La Copertura guasti meccanici BMW Premium Selection decorre e termina nelle date indicate nel Certificato di garanzia, ovvero dalle ore 00:00 del giorno successivo alla scadenza della garanzia del costruttore (24 mesi) per una durata variabile fino a un massimo di 48 mesi, senza limiti di percorrenza chilometrica, in linea con quanto previsto dall'art. 13 delle condizioni generali di assicurazione.

§ 7 Passaggio di proprietà

In caso di vendita del Veicolo durante il periodo di validità indicato al precedente § 6, la Copertura guasti meccanici e la relativa Copertura assistenza vengono trasferite al nuovo acquirente.

Il Partner BMW - MINI dovrà inviare alla Compagnia una e-mail indicando il numero riportato sul Certificato di garanzia ed allegando il documento che certifica il passaggio di proprietà unitamente al libretto di circolazione del Veicolo. La Copertura guasti meccanici viene trasferita al nuovo proprietario, indipendentemente dal fatto che si tratti di persona fisica o giuridica, purché non si tratti di un concessionario o di un rivenditore di Veicoli.

§ 8 Prescrizione

Tutti i diritti derivanti dalla presente Polizza si prescrivono in 2 anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda.

§ 9 Richieste di garanzia legale

La presente Copertura guasti meccanici viene concessa indipendentemente dalla garanzia legale di conformità che il venditore è tenuto a riconoscere in relazione al bene oggetto del contratto di compravendita (ex artt. 128 e seguenti del D.lgs. n. 206/2005).

§ 10 Norme applicabili

Rimangono salve, ove non derogate dalle disposizioni di cui alle presenti condizioni Polizza, le norme di cui agli artt. 128 e ss. del d.lgs. n. 206/2005 ove il contratto di vendita sia concluso dal venditore con l'acquirente persona fisica che agisca per scopi estranei all'attività imprenditoriale o professionale. Al di fuori di tali ipotesi, per tutto quanto non previsto nelle presenti condizioni di Polizza, troveranno applicazione gli artt. 1470 e ss. c.c. In tale caso, la presente Polizza non si estende a Guasti e/o riparazioni conseguenza di vizi occulti.

§ 11 Foro competente

Per tutte le controversie che dovessero sorgere in relazione all'interpretazione e/o esecuzione delle presenti condizioni di Polizza si rinvia all'art. 16 delle condizioni generali di assicurazione (Foro competente e diritto applicabile).

Le presenti condizioni speciali di assicurazione disciplinano il contenuto della copertura assicurativa Assistenza applicabili al programma BMW Premium Selection. Per quanto non espressamente previsto dalle presenti condizioni speciali si rinvia al contenuto delle condizioni generali di assicurazione e a quello delle condizioni speciali di assicurazione relative alla Copertura guasti meccanici.

In caso di contrasto tra il contenuto delle presenti condizioni speciali e quello delle condizioni generali di assicurazione, il contenuto delle condizioni speciali prevale su queste ultime.

Servizi inclusi (in funzione 24 ore su 24, 7 giorni su 7)

1. Help on the Phone

In caso di evento assistito, come di seguito descritto, di chiamata al numero verde o di b-Call (per tale intendendosi l'invio di un allarme automatico alla Struttura Organizzativa in caso di Incidente grave), la Struttura Organizzativa supporta il Cliente Assicurato per la possibile risoluzione telefonica dell'anomalia. Qualora l'aiuto telefonico non sia risolutivo, la Struttura Organizzativa attiverà l'assistenza sul luogo del fermo.

2. Soccorso stradale (traino e depannage)

- a) In caso di evento assistito, la Struttura Organizzativa attiva l'assistenza al Veicolo sul luogo del fermo. Le riparazioni in loco sono gratuite per i Veicoli ancora in copertura. Qualora l'evento non permetta la riparazione sul posto, la Struttura Organizzativa si adopererà per l'organizzazione del traino del Veicolo.
- b) In caso di evento assistito, la Struttura Organizzativa attiva l'assistenza per il conseguente traino del Veicolo presso la Rete Dealer BMW, dove viene gestita la riparazione. Qualora il Cliente Assicurato richieda di essere trasportato presso un suo service di fiducia non facente parte della Rete BMW, e distante entro un massimo di 50 km di raggio dal luogo del fermo, la Struttura Organizzativa procederà con l'attribuzione della destinazione richiesta. Se il service richiesto dal Cliente Assicurato dista più di 50 km di raggio dal luogo del fermo, il costo dei km eccedenti saranno a carico del Cliente Assicurato stesso. Tale opzione è garantita sia in caso di servizio Mobile Care che di Accident Hot Line.

I servizi di traino non comprendono le eventuali spese resesi necessarie per il recupero del Veicolo fuori dalla sede stradale tramite mezzi speciali ed eventuali costi di riparazioni. Tali spese rimarranno a carico del Cliente.

Qualora l'immobilizzo avvenga in uno dei Paesi specificati al paragrafo "Estensione Territoriale", il Veicolo verrà trasportato al punto della Rete di Assistenza più vicino al luogo dell'immobilizzo, oppure, nei Paesi in cui non è presente la Rete di Vendita e Assistenza BMW Group, fino all'officina ragionevolmente organizzata più vicina al luogo dell'immobilizzo.

3. Auto in Sostituzione

Nel caso in cui il Veicolo non sia marciante o impossibilitato a marciare in sicurezza necessitando pertanto l'intervento del traino e la riparazione presso il Dealer BMW non possa avvenire entro 4 ore, la Struttura Organizzativa organizza l'erogazione dell'auto sostitutiva. Il Cliente Assicurato ha diritto ad un Veicolo sostitutivo per la durata massima di 3 giorni + eventuale weekend, se concomitante (per l'estero 5 giorni + eventuale weekend se concomitante). La richiesta dell'auto sostitutiva dovrà pervenire dal Dealer BMW di destinazione. Il Cliente Assicurato ha diritto, preferibilmente, ad un Veicolo sostitutivo della stessa marca e modello del proprio se erogato dal Dealer BMW, nel caso in cui venga erogato dalla RAC si dovrà garantire un Veicolo pari categoria.

Nel caso in cui il Veicolo del Cliente Assicurato non sia riparabile entro i termini sopra indicati (3 giorni lavorativi + eventuale concomitante weekend), il Dealer BMW è autorizzato a richiedere il prolungamento dell'uso del Veicolo sostitutivo.

A carico del Cliente Assicurato resteranno le spese di carburante e le assicurazioni non obbligatorie per Legge, le penalità risarcitorie per danni e Furto, i costi di eventuali e ulteriori servizi facoltativi, nonché l'eventuale costo in caso di drop-off, cioè di riconsegna in uno Stato diverso da quello in cui l'auto in sostituzione è stata ritirata. Resta inteso che la fornitura dell'auto in sostituzione avrà luogo secondo le condizioni generali proprie delle società di noleggio cui la Struttura Organizzativa si rivolgerà, in particolare con riguardo a;

orari di apertura degli uffici di noleggio;
disponibilità di categorie di Veicoli;
credenziali e forme di garanzia (versamento obbligatorio di un deposito cauzionale tramite carta di credito);
disponibilità e condizioni contrattuali, incluse le limitazioni derivanti dall'applicazione della normativa di riferimento, per la guida di autoveicoli da parte di neopatentati.

Se il Cliente Assicurato desidera conservare l'auto sostitutiva per un periodo superiore a quello massimo previsto, dovrà tenere a suo totale carico il costo dei giorni eccedenti la prestazione di tale servizio di assistenza. Resta inteso che l'utilizzo ulteriore dell'auto sostitutiva dovrà in ogni caso essere autorizzato dalla Struttura Organizzativa.

La fornitura di un'auto in sostituzione non è operante per:

immobilizzo del Veicolo dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare.

4. Prestazioni secondarie

Per assicurare al Cliente Assicurato la mobilità, verranno proposte le seguenti prestazioni, singolarmente o in combinazione, per un totale massimo di € 1.000, - per ogni Guasto. In caso di eccedenza, qualora il Cliente Assicurato non voglia sostenere il costo, la Struttura Organizzativa chiederà a BMW l'eventuale copertura dei costi extra sostenuti.

- a) Trasporto passeggeri (taxi a disposizione)
In caso di evento assistito, il Cliente potrà utilizzare un taxi o i mezzi pubblici il cui costo gli verrà rimborsato fino ad un massimo di € 100,-.
- b) Spese di albergo
In caso di evento assistito avvenuto a oltre 50 km dalla residenza del Cliente Assicurato, si potrà usufruire della sistemazione in un albergo del luogo di categoria fino a 4 stelle, in attesa della riparazione del Veicolo. Verrà rimborsato il costo del pernottamento fino a riparazione ultimata, per la durata massima di 4 notti e per un numero di persone massimo previste dalla carta di circolazione del Veicolo assistito.
- c) Rientro/proseguimento del viaggio
Qualora il Veicolo resti immobilizzato e non possa essere riparato nell'immediato, il Cliente Assicurato potrà proseguire il proprio viaggio fino a destinazione programmata o rientrare alla residenza utilizzando un biglietto ferroviario (prima classe) oppure, se il viaggio in treno supera le sei ore, un biglietto aereo (classe economica). Il costo massimo rimborsabile è pari ad € 1.000, - per evento IVA esclusa, indipendentemente dal numero di persone a bordo del Veicolo.
- d) Recupero del Veicolo riparato
Qualora il Cliente Assicurato abbia usufruito della prestazione di "Rientro/Proseguimento del viaggio", potrà richiedere il rimborso dei costi di viaggio per recuperare il Veicolo riparato presso il Service BMW. Il Massimale rimborsabile, indipendentemente dal fatto che il Veicolo sia in Italia o all'estero è pari ad € 1.000, - IVA esclusa per evento indipendentemente dal numero di persone a bordo del Veicolo.
- e) Rimpatrio del Veicolo
In alternativa alla prestazione "Recupero del Veicolo riparato", il Cliente Assicurato potrà richiedere la consegna del Veicolo riparato presso la residenza. Il Massimale rimborsabile, indipendentemente dal fatto che il Veicolo sia in Italia o all'estero è pari ad € 1.000, - IVA esclusa per evento indipendentemente dal numero di persone a bordo del Veicolo.