

COME FUNZIONA

In caso di guasto accidentale della tua auto basta chiamare il **CALL CENTER ATTIVO 24 ore su 24**. L'operatore provvederà ad inviarti il carroattrezzi e a ricoverare la tua auto in un'officina nostra convenzionata, da un concessionario del marchio della tua auto o da un' officina da te segnalata. Una volta in officina l'autoriparatore invierà il preventivo per la riparazione presso il nostro ufficio tecnico il quale, dopo le verifiche del caso, darà autorizzazione alla riparazione. Sottolineiamo che, secondo le modalità previste dal nostro libretto e visionabili su www.fidelitycar.it, se il guasto rientra nelle parti da noi coperte, in caso di disponibilità di ricambistica rigenerata, **IL COSTO DELL'INTERO INTERVENTO SARÁ A CARICO DI FIDELITYCAR.**

COME SI ATTIVA

Rivolgiti presso il nostro promotore il quale, dopo aver fatto una prova su strada della tua auto e aver compilato lo stato d'uso, ti chiederà di sottoscrivere la scheda di adesione e ti consegnerà il nostro libretto Assistenza/Copertura Guasti.

LA GARANZIA COMPRENDE:

**ASSISTENZA TECNICA
E RIPRISTINO GUASTI
IN GARANZIA**



**NUMERO VERDE
24/24H**



**CARRO ATTREZZI
24/24H**



AUTO SOSTITUTIVA*

*Solo in caso la riparazione necessiti di più di 8 ore di manodopera, l'auto sostitutiva è prevista per max 3 gg continuativi per evento all'anno.



**RIENTRO PASSEGGERI/
PERNOTTAMENTO
IN ALBERGO**



**È come avere la garanzia di
un'auto nuova sulla tua auto usata**

FIDELITYCAR SRL

Via Delle Acquette 5/E - 21030 Cuveglio (Va)

Tel. 0332.169.1009 - Fax 0332.169.1010

Info@fidelitycar.it - www.fidelitycar.it

P.I. 05342240966 Rea VA-306471 cap. Sociale € 100.000,00 i.v.



FIDELITYCAR

FEDELITÀ · SERIETÀ · GARANZIA

**LA TUA AUTO INVECCHIA?
PROTEGGI
IL TUO INVESTIMENTO**

**LA GARANZIA CHE ASSISTE E
SEGUE LA TUA AUTO
STUDIATA PER FARTI VIAGGIARE SICURO**

PARTI DELL'AUTO COMPRESSE NELLA COPERTURA:

Le parti dell'auto comprese nella copertura:

MOTORE: Basamento e i seguenti componenti interni: Pompa olio, pompa del vuoto, albero a gomiti, cuscinetti di biella, di banco e di spallamento, bielle, spinotti, cilindri dei pistoni, pistoni e fasce elastiche, guarnizione testata, testata motore, precamera.

Valvole aspirazione, valvole scarico, bilancieri, aste di punteria, alberi a cammes, volano motore.

Variatori di fase distribuzione, rulli di punteria, punterie idrauliche, corona dentata, collettori di aspirazione, corpo farfallato, escluso impianto di scarico.

TURBOCOMPRESSORE: turbocompressore, regolatore di pressione turbo, sensore di pressione assoluta e Valvola Waste-Gate.

COMPRESSORE VOLUMETRICO:

(trascinato meccanicamente)

CAMBIO: Manuale scatola cambio e seguenti componenti: Ingranaggio 1 marcia, ingranaggio 2 marcia, ingranaggio 3 marcia, ingranaggio 4 marcia, ingranaggio 5 marcia, ingranaggio 6 marcia, ingranaggio retromarcia, scorrevole 1/2 marcia, scorrevole 3/4 marcia, scorrevole 5/6 marcia, forcelle, albero primario, albero secondario, selettori, corona, pignone, scatola differenziale, satelliti planetari, asta leveraggio 1/2 marcia, asta leveraggio 3/4 marcia, asta leveraggio 5/6 marcia, asta leveraggio retromarcia, leve selettrici, forcella 1/2 marcia, forcella 3/4 marcia e forcella 5/6 marcia.

CAMBIO AUTOMATICO: scatola cambio e i seguenti componenti: Convertitore di coppa, ingranaggi, pompa dell'olio, regolatore, corpo valvole, centralina idraulica, alberi, selettore, radiatore olio cambio automatico.

TRASMISSIONE: Anteriore = Tutti gli organi lubrificati in rotazione all'interno della scatola differenziale, scatola differenziale, semiliberi, coppia conica (pignone e corona), differenziale, flange e semiassi, albero di trasmissione. Posteriore: Tutti gli organi lubrificanti in rotazione all'interno della scatola differenziale, semialberi, coppia conica (pignone e corona), flange e semiassi, albero di trasmissione.

ORGANI DI GUIDA: scatola dello sterzo, piantone dello sterzo, braccetti dello sterzo pompa idraulica, serbatoio, anelli di tenuta e servosterzo elettrico.

IMPIANTO FRENANTE: pompa freno, pompa del vuoto, pinze freni, tutti i componenti elettronici (come sensori ABS e centralina abs) ed elettroidraulici dell'impianto frenante ABS, ripartitore o regolatore frenata.

CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE: pompa iniezione, pompa benzina, regolatore pressione carburante, misuratore massa aria, sistema di raffreddamento degli iniettori, iniettori, iniettori pompa, iniettori benzina, potenziometro, centralina elettronica iniezione.

CIRCUITO ELETTRICO: motorino di avviamento, alternatore, regolatore di tensione, alza cristalli elettrici anteriori e posteriori, sensore temperatura acqua, sensore temperatura olio, sensore di fase, senso albero motore, sensore albero a cammes.

CIRCUITO ELETTRONICO: centralina dell'accensione e dell'alimentazione, centralina ABS-ASR-ASD, centralina cambio automatico.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO (acqua):

Radiatore motore, elettroventola, pompa acqua, termostato, bulbo elettroventola.

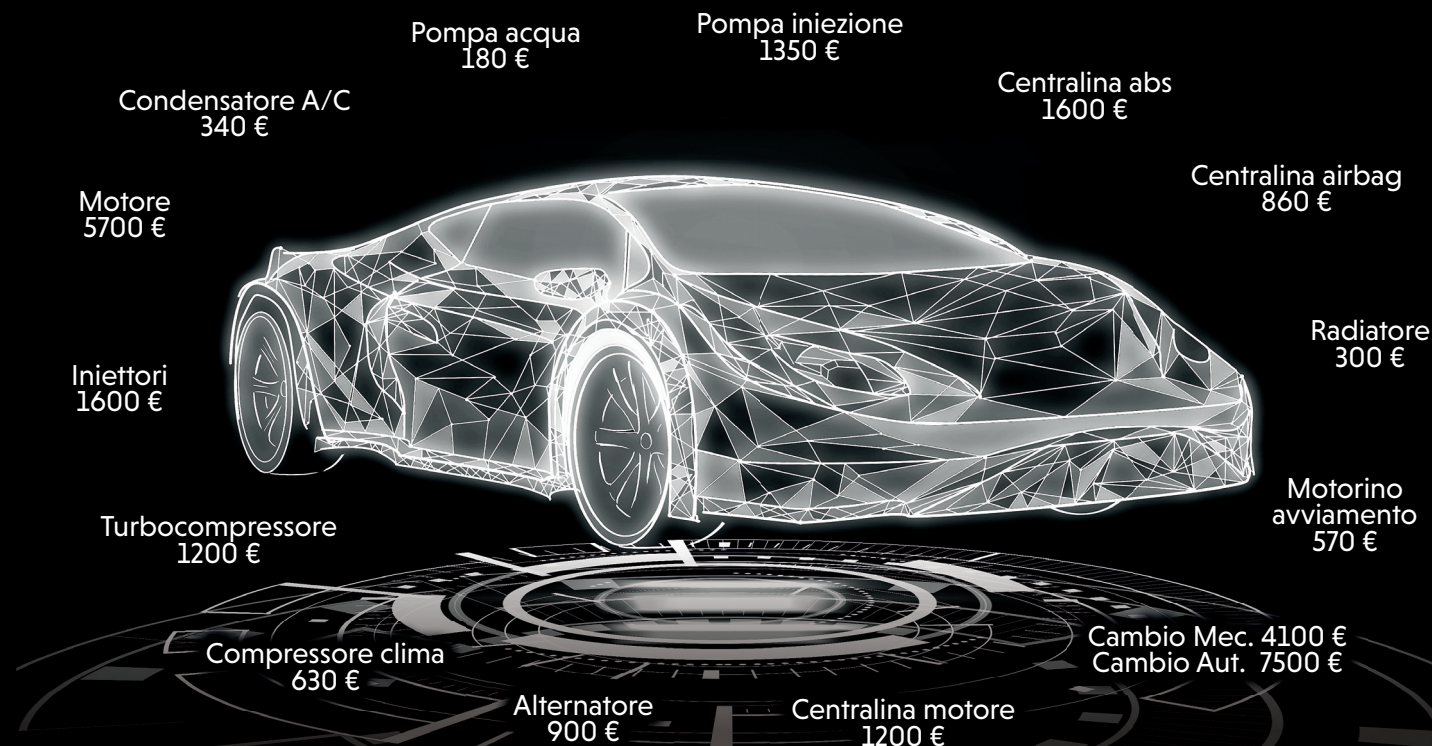
IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO (aria):

Radiatore intercooler, sensore di pressione assoluta.

CONDIZIONATORE D'ARIA: compressore aria condizionata, evaporizzatore, radiatore a/c.

MANODOPERA: secondo i tempi della Casa e le indicazioni del Costruttore, riferiti unicamente alla sostituzione/riparazione delle parti garantite

CALCOLA QUANTO SPENDE UN AUTOMOBILISTA IN CASO DI GUASTO SE NON HA UNA GARANZIA



Il contenuto di questa brochure è illustrativo; tutte le informazioni che regolamentano il programma di garanzia sono incluse nel contratto.